

RENN4

Protocol extreem weer

Waarom een protocol extreem weer?

De afgelopen jaren zijn er extreme weersomstandigheden geweest: extreem harde wind, sneeuwval, ijzel enz. Het KNMI geeft codes af voor extreem weer. Op het moment dat het KNMI een bepaalde code afgeeft kan men daar op anticiperen en gevaarlijke situaties vermijden.

Als ouder/ verzorger is het belangrijk om te weten wat de school doet als er code oranje of rood wordt afgegeven. Wij vinden het belangrijk om dan met u te communiceren. Dit protocol geeft u richtlijnen in wat u in de verschillende situaties van de school kan verwachten.

De KNMI en zijn waarschuwingen zijn voor ons bepalend.

Wat bedoelt het KNMI met extreem weer?

Het KNMI geeft voor vijftien regio's een algemene waarschuwing uit, bedoeld voor de hele samenleving. Het KNMI hanteert hierbij 4 fases:

- **Geen waarschuwing:** het verwachte weertype geeft geen aanleiding voor het uitgeven van een waarschuwing.
- **Waarschuwing voor gevaarlijk weer:** deze waarschuwing verschijnt op zijn vroegst 48 uur voordat het weerverschijnsel met een zekerheid van minstens 60 procent kan optreden.
- **Waarschuwing voor extreem weer:** deze waarschuwing verschijnt op zijn vroegst 24 uur voordat het weerverschijnsel met een zekerheid van minstens 60 procent kan optreden.
- **Weeralarm:** dit weeralarm verschijnt op zijn vroegst 12 uur voordat het verschijnsel met een zekerheid van minstens 90 procent kan optreden

Fenomeen	Criterium waarschuwing gevaarlijk weer	Criterium waarschuwing extreem weer en weeralarm
Gladheid en winterse neerslag	Gladheid door op- of aanvriezing of bevroering van natte weggedeelten of sneeuwresten Accumulatie winterse neerslag 0-3 cm/uur	Accumulatie sneeuw >3 cm/uur of >10cm/6 uur Sneeuwval of driftsneeuw met wind >40 km/uur Gladheid door ijzel of ijsregen
Onweer	> 1 ontlading in 5 minuten, al dan niet met hagel	> 500 ontladingen in 5 minuten, al dan niet met hagel
Windstoten	> 75 km per uur	> 100 km per uur > 120 km per uur (winterperiode kuststrook)

Op www.knmi.nl is te zien of er waarschuwingen van kracht zijn. Waarschuwingen voor code oranje en code rood worden getwitterd (@knmi) en verschijnen op NOS teletekst (pagina 713).

Protocol extreem weer RENN4

Er is sprake van extreem slecht weer als er een weeralarm door het KNMI wordt afgegeven. Dan wordt het volgende protocol gevolgd:

Bij voorspellingen over extreem slecht weer houden de provinciedirecteur en teamleider zich op de hoogte van de situatie wat betreft het weer en het verkeer/openbaar vervoer, via radio, tv of internet.

Personeel dat op de hoogte is van situaties die óf gevaar opleveren óf die het terugreizen naar huis bemoeilijken of onmogelijk dreigen te maken geeft dit door aan de teamleider.

Als de leerlingen nog naar school moeten:

De avond voor de schooldag kan de provinciedirecteur van de school, na goed overleg met de teamleider, besluiten om af te wijken van het normale lesrooster in verband met extreem weer. Ouders/ verzorgers en leerlingen worden hiervan per mail op de hoogte gebracht en op de website wordt een bericht geplaatst.

Indien er zich extreem weer voordoet en de school wijkt af van het normale lesrooster dan is op de schoolpagina van de betreffende school, via www.renn4.nl/scholen, onder het kopje 'nieuws' meer informatie te vinden.

Leerlingen die met de taxi of openbaar vervoer naar school komen, worden geacht op school te verschijnen zolang de taxi of het openbaar vervoer niet heeft besloten niet meer te rijden vanwege het extreme weer.

Als de leerlingen al op school zitten:

De teamleider en provinciedirecteur houden zich op de hoogte van de weersontwikkelingen. Als er gewaarschuwd wordt voor code rood kan de provinciedirecteur bijvoorbeeld besluiten om de school eerder te sluiten. Er blijft personeel op school zolang er kinderen zijn. Ouders/ verzorgers worden in dat geval per telefoon op de hoogte gebracht door de school.

Als de vooruitzichten zo zijn dat de terugkeer naar huis van leerlingen mogelijk bemoeilijkt wordt of onmogelijk dreigt te worden, zal door de provinciedirecteur worden vastgesteld welke voorzieningen/personeel nodig zijn om leerlingen naar huis te brengen of elders onder dak te brengen.

Afspraken voor het personeel:

Bij extreem weer wordt het personeel geacht op school of kantoor te verschijnen dan wel te blijven zolang het openbaar vervoer en het vervoer per taxi dit nog mogelijk maakt. Eveneens dient het personeel aanwezig te zijn op school zolang er nog leerlingen op school verblijven.

De medewerker spreekt in goed overleg met zijn leidinggevende af of het reizen nog verantwoord is. Daarbij wordt van het personeel dat relatief dichtbij school of kantoor woont een grotere inspanning verwacht dan van collega's die verder weg wonen. Echter, van de werknemer kan en/of mag geen onverantwoord gedrag verwacht worden.